

Eni i-Sigma top MS 15W-40



POUŽITIE

Eni i-Sigma top MS 15W-40 je širokorozsahový olej, vhodný na použitie v najnovších modeloch ťažkých dieselových vozidiel, navrhnutý pre prevádzku na motorovú naftu s ultra nízkym obsahom síry v motoroch, vybavených zariadeniami na dodatočné spracovanie emisií, aj za náročných prevádzkových podmienok.

Umožňuje predĺženie intervalov výmeny oleja, podľa požiadaviek výrobcov motorov.

VÝHODY PRE ZÁKAZNÍKA

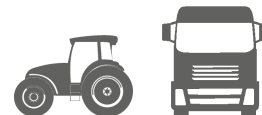
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** je formulovaný z nízkosírných základových olejov s využitím inovačnej aditívnej technológie, ktorá zabezpečuje dosiahnutie intervalov výmeny oleja, predpísaných výrobcami, s veľkou bezpečnostnou rezervou.
- Jeho detergentné a dispergačné vlastnosti udržiavajú všetky časti motora čisté a udržiavajú v suspenzii produkty spaľovania, čím bránia tvorbe škodlivých usadenín.
- Jeho vynikajúce antioxidačné, protikorózne a protiterové vlastnosti chránia motor a zaručujú maximálnu účinnosť počas jeho životnosti aj pri vysokej prevádzkovej teplote.

ŠPECIFIKÁCIE

- ACEA E7, E9
- API CJ-4/SN
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20076, 20077, 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3575 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4 (Approved)



Eni i-Sigma top MS 15W-40



VLASTNOSTI

Vlastnosti	Metóda	Jednotka	Typické
Hustota pri 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viskozita pri 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.9
Viskozita pri 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	121
Viskozitný index	ASTM D 2270	-	141
Viskozita pri -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5592
Bod vzplanutia Cleveland, otvorený téglik	ASTM D 92	°C	230
Bod tuhnutia	ASTM D 5950	°C	-27
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

